



TUONO 660 FACTORY- SPECIFICATIE TEHNICA

Motor	Aprilia cu 2 cilindri paraleli, orientat spre înainte, în patru timpi, răcit cu lichid, cu radiator și schimbător de căldură apă-ulei, DOHC cu lanț pe partea dreaptă, patru supape pe cilindru
Capacitate motor	659 cc
Raport Compresie	13,5:1
Putere maxima	100 HP (73.5 kW) la 10,500 rpm
Cuplu maxim la arbore cotit	67.0 Nm (6.83 kgm) la 8,500 rpm
Cadru	Șasiu din aluminiu cu fascicul dublu cu cadru suport detașabil pentru susținerea seii
Alimentare	Airbox cu aerisire frontală. 2 corpuri de acceleratie Ø48 mm, management Ride-by-wire
Transmisie	6 viteze cu Aprilia Quick Shift (AQS) in sus și jos
Suspensie fata	Furcă inversa Kayaba Ø 41 mm cu arc de sus, știfturi din aluminiu pentru fixarea etrierelor radiale. Reglarea compresiei și preîncărcării arcului. Cursa roata de 110 mm
Suspensie spate	Brat basculant asimetric din aluminiu. Monoamortizor cu piggy-back, rebound, compresie și reglare a preîncărcării arcului. Curs roată: 130 mm
Frane fata	Disc dublu cu diametrul de 320 mm. Etriere radiale Brembo cu 4 pistoane de 32 mm opuse orizontal. Pompă radială și furtun de frână cu insertie metalica
Frane spate	disc cu diametrul de 220 mm; Etrier Brembo cu două pistoane separate de Ø34 mm. Conducta frana cu insertie metalica
ABS	Multi-map Cornering ABS
Roata fata	3.5"x17" anta din aliaj de aluminiu. Anvelopă radială fără cameră: 120/70 ZR 17"
Roata spate	5.5"x17" anta din aliaj de aluminiu. Anvelopă radială fără cameră: 180/55 ZR 17 (alternatively 180/60 ZR17)
Inaltime sa	820 mm
Management electronic	6-axis IMU, sistem APRC ce include ATC (traction control), AWC (wheelie control), AEB (engine brake) AEM (engine mapping), ACC (cruise control), 5 moduri de condus (Road and Track, 3 pre-set and 2 customzabile)
Greutate cu fluide	181 kg
Clasa emisii	Euro 5
Consum	4,90 litri/100km
Emisii CO2	116 g/km
Capacitate rezervor	15 litri (4 rezerva)